

Projekt

zgłasza Wójt Gminy Zgierz

**UCHWAŁA NR XI/ /24
RADY GMINY ZGIERZ**

z dnia 19 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej linii nr 51B, łączącej Miasto Łódź z Gminą Zgierz

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1465; poz. 1572) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), **Rada Gminy Zgierz**

uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie Porozumienia międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z Miastem Łódź linii 51B, łączącej Miasto Łódź z Gminą Zgierz.

2. Projekt Porozumienia, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do uchwały.

3. Upoważnia się Wójta Gminy Zgierz do zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zgierz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu.

Projekt

z dnia 11 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 2024 r.

w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

zawarty pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:
Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Gminą Zgierz reprezentowaną przez:
Wioletę Głowacką – Wójta Gminy Zgierz

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i poz. 1572) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r. oraz Nr Rady Gminy Zgierz z dnia r.

§ 1. 1. Niniejszym zostaje zawarte porozumienie międzygminne mające na celu wspólną realizację zadania własnego jakim jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, na warunkach niżej określonych.

2. Przedmiotem porozumienia jest świadczenie Usług przewozu osób i rzeczy linią autobusową lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nr 51B, tj. na odcinku od przystanku **Okólna / Secesyjna w Łodzi** do pętli **Łódź / Skotniki**, zwanych dalej Usługami.

§ 2. 1. Organizatorem porozumienia jest Miasto Łódź, w imieniu którego czynności wykonywać będzie Zarząd Dróg i Transportu z siedzibą w Łodzi, zwany dalej Organizatorem porozumienia.

2. Do podstawowych obowiązków Organizatora porozumienia należy:

- 1) zawieranie i realizacja umów z przewoźnikiem na obsługę linii;
- 2) kontrola i rozliczanie usług przewozowych;
- 3) prowadzenie sprzedaży i kontroli biletów na całej trasie linii;
- 4) organizowanie posiedzeń Uczestników porozumienia w ciągu 14 dni od daty złożenia wniosku przez Uczestnika porozumienia;
- 5) powiadamianie Uczestników porozumienia z 6-miesięcznym wyprzedzeniem o zmianie przewoźnika.

§ 3. 1. Strony porozumienia zobowiązują się do udziału w finansowaniu Usług.

2. Za każdy kilometr przebiegu linii autobusowej na odcinku objętym porozumieniem Uczestnik porozumienia płacić będzie oszacowaną przez Organizatora porozumienia cenę wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru w następujących proporcjach:

- 1) Miasto Łódź – 50,0 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;
- 2) Gmina Zgierz – 50,0 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;

3. Cena wozokilometra, o której mowa w ust. 2, będzie określona na podstawie przeprowadzanych każdego roku u Operatora (Przewoźnika) audytów, mających na celu określenie wysokości należnej mu rekompensaty z tytułu wykonywanego zadania. Informacje o wysokości ceny wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru będą przekazywane corocznie Uczestnikowi porozumienia przez Organizatora porozumienia do końca października roku poprzedzającego kolejny rok budżetowy.

4. Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

5. Proporcje o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, będą korygowane na podstawie badań potoków pasażerskich oraz struktury biletów, przeprowadzonych na odcinku objętym porozumieniem. Badania będą wykonywane przez Organizatora, w okresach co 2 - 6 lat.

6. Badania o których mowa w ust. 5, będą wykonywane w okresie od marca do maja danego roku kalendarzowego.

7. Po przeprowadzeniu badań, o których mowa w ust. 5, zostanie ustalona wysokość udziałów procentowych, o których mowa w ust. 2, wg następującej zasady:

- 1) dla Miasta Łodzi - wysokość udziałów procentowych stanowić będzie iloraz wpływów ze sprzedaży biletów, określonych na podstawie badań o których mowa w ust. 5 oraz sumy całkowitych rocznych kosztów funkcjonowania linii objętej porozumieniem na odcinku objętym porozumieniem w danym roku kalendarzowym, oraz kosztów przeprowadzenia badań, o których mowa w ust. 5, podzielonych na ilość lat od roku przeprowadzenia poprzednich badań lub roku zawarcia niniejszego porozumienia;
- 2) dla Gminy Zgierz - wysokość udziałów procentowych stanowić będzie różnica 100% i wysokości udziałów procentowych określonych dla Miasta Łodzi;
- 3) wysokość udziałów procentowych zaokrąglona zostanie do pełnych dziesiątych części procenta.

8. Uzgodniony udział procentowy o którym mowa w ust. 2, nie będzie wymagać zawarcia kolejnego Aneksu i obowiązywać będzie od dnia 1 stycznia następnego roku kalendarzowego.

9. Z tytułu wykonywanych Usług przewozowych Zarząd Dróg i Transportu wystawiać będzie Gminie Zgierz, w terminie do 15. dnia danego miesiąca, faktury rozliczeniowe wraz z tabelą rozliczeniową wykonanych usług na linii objętej porozumieniem, z terminem płatności w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku gdy termin wystawienia faktury lub termin płatności przypada na dzień wolny od pracy lub święto, wystawienie faktury lub zapłata winna nastąpić w pierwszy dzień roboczy następujący po dniu wolnym. Przez „termin płatności” rozumie się datę wpływu środków na konto bankowe Zarządu Dróg i Transportu. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty, wystawiającemu fakturę przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie.

§ 4. 1. Dochody ze sprzedaży biletów stanowić będą dochód Miasta Łodzi.

2. Na trasie linii objętej porozumieniem będą obowiązywać przepisy taryfowe i porządkowe uchwalone uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi.

3. Uczestnicy Porozumienia ustalają, że na linii objętej Porozumieniem obowiązują wszystkie bilety lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi oraz bilety wydawane przez podmioty, z którymi Miasto Łódź podpisało odpowiednie umowy bądź porozumienia obejmujące honorowanie biletów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi.

4. Kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na linii objętej Porozumieniem dokonywana jest przez Miasto Łódź bądź podmiot przez niego upoważniony.

§ 5. 1. Przebieg i długość tras linii liczona będzie w sposób określony w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

2. Wykonywanie usług odbywać się będzie w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wszelkie zmiany rozkładu jazdy, trasy linii i przystanków na odcinku linii objętym porozumieniem w sposób nie powodujący zmiany kosztów funkcjonowania linii, podlegają pisemnemu uzgodnieniu przez Uczestników porozumienia w terminie 10 dni od daty przedstawienia przez Organizatora porozumienia propozycji zmian. Niezgłoszenie przez Uczestników porozumienia opinii w tym terminie uważane będzie za akceptację.

4. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w przypadku strajku, niekorzystnych warunków atmosferycznych, awarii, blokady dróg, Organizator porozumienia może, bez zaciągnięcia opinii Uczestników porozumienia, zmienić rozkład jazdy i lokalizacje przystanków, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo wprowadzić zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawiesić linię komunikacyjną jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym porozumieniem. Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian korygowana będzie wielkość udziału każdej z Gmin w kosztach wykonywania Usług.

5. Za pisemną zgodą Uczestników porozumienia dopuszcza się okazjonalne zwiększenie częstotliwości kursowania na liniach objętych porozumieniem (np. Święto Zmarłych, impreza masowa w Gminie). Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian, korygowana będzie wielkość udziału każdej z Gmin w kosztach wykonywania Usług.

§ 6. Miasto Łódź zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczania jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładów jazdy;
- 2) uzupełniania informacji przystankowej w przypadku zniszczenia lub kradzieży niezwłocznie po otrzymaniu niezbędnej informacji.

§ 7. Prawo zwołania posiedzenia Uczestników porozumienia, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 4, przysługuje każdemu Uczestnikowi porozumienia.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każdy z Uczestników porozumienia może dokonać jego wypowiedzenia z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. W przypadku istotnych naruszeń postanowień niniejszego porozumienia Uczestnicy porozumienia mogą rozwiązać porozumienie w trybie natychmiastowym bez konieczności jego wypowiedzenia. Oświadczenie o rozwiązaniu porozumienia wymaga formy pisemnej z powołaniem się na naruszenie postanowień niniejszego porozumienia

§ 9. Wszelkie zmiany porozumienia, z wyłączeniem § 3 ust. 2 - 3 oraz § 5 ust. 3 - 5, wymagają zgody Uczestników porozumienia wyrażonej w formie aneksu do niniejszego porozumienia, pod rygorem nieważności.

§ 10. Sprawy sporne, mogące wynikać z niniejszego porozumienia, będą rozstrzygane przez sądy właściwe miejscowo dla Miasta Łodzi.

§ 11. Porozumienie wchodzi w życie z dniem r.

§ 12. Mocą niniejszego porozumienia oraz w związku ze złożonym oświadczeniem Gminy Stryków z dnia 14 listopada 2024 r. o odstąpieniu od porozumienia, strony zgodnie oświadczają, że z dniem 31 grudnia 2024 r. rozwiązuje się Porozumienie Międzygminne w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej zawarte w dniu 17 czerwca 2010 r., pomiędzy Gminą Miastem Łódź, Gminą Stryków oraz Gminą Zgierz.

§ 13. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 14. Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Wójt Gminy Zgierz

Wioleta Głowacka

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego
z dnia.....2024 r.

Przebieg i długość trasy linii 51B

1. PRZEBIEG TRASY

1. PRZEBIEG TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:

Linia 51B

- od przystanku **OKÓLNA / SECESYJNA** - Okólna, droga krajowa nr 71 - do pętli **ŁÓDŹ / SKOTNIKI**
- od pętli **ŁÓDŹ / SKOTNIKI** - droga krajowa nr 71, Okólna - do przystanku **OKÓLNA / SECESYJNA**

2. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:

Linia 51B

- | | |
|---|-------------------|
| • Okólna / Secesyjna - Łódź / Skotniki | - 2,600 km |
| • Łódź / Skotniki - Okólna / Secesyjna | - 2,820 km |

Rozkład jazdy linii nr 51B

51 B

MPK-Łódź Sp. z o.o.
linia autobusowa strefowa

Trasa: DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA - Rodziny Poznańskich, Narutowicza,
Uniwersytecka, Palki, Strykowska, Wycieczkowa, Okólna, DK nr 71 - ŁÓDŹ
SKOTNIKI

PRZYSTANEK: DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA (2167)

Czas przejazdu do:	min	min	min	min	W dni robocze		W soboty		W niedziele i święta	
					Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
Dw. Łódź Fabryczna	0	0	0	0	5	06	5	41		
Dw. Łódź Fabryczna	1	1	1	1	6	03 46				
pl. Dąbrowskiego	4	4	4	4						
Narutowicza	6	6	6	6						
Rewolucji 1905r.	7	7	7	7						
rondo Solidarności	9	8	8	8						
Źródłowa	13	10	11	11			8	41	8	21
Smutna	15	12	13	13						
Wojska Polskiego	16	13	14	14						
Wojska Polskiego NŻ	17	14	15	15						
Inflancka	18	15	16	16	11	47	11	32	11	29
Strykowska	20	16	18	17						
Wypoczynkowa NŻ	21	17	19	18						
Woskowa NŻ	22	18	20	19	13	41				
Warszawska	23	19	21	20	14	53	14	37	14	49
Rogowska NŻ	24	20	22	21	15	53				
Wiewiórcza NŻ	25	21	23	22	16	41	16	42	16	49
Nowaka Jeziorańskiego NŻ	26	22	24	23	17	32				
Wycieczkowa 86 NŻ	28	24	26	25	18	43	19	41	19	36
Łągiewniki	31	27	29	28						
Łągiewnicka	32	28	30	29						
Secesyjna NŻ	34	30	32	31						
Łągiewniki Nowe NŻ	35	31	33	32						
Przykasztorze NŻ	36	32	34	33						
Godlewskiego NŻ	37	33	35	34						
Łódź Skotniki	38	34	36	35						

KURSUJĄ WYŁĄCZNIE AUTOBUSY NISKOPODŁOGOWE

Informacja, skargi, wnioski : 42 638 90 20

Tolerancja: +1 -4 min

51 B

MPK-Łódź Sp. z o.o.
linia autobusowa strefowa

Trasa: ŁÓDŹ SKOTNIKI - DK nr 71, Okólna, Wycieczkowa, Strykowska, Palki,
Uniwersytecka, Rodziny Poznańskich - DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA

PRZYSTANEK: ŁÓDŹ SKOTNIKI (0178)

Czas przejazdu do:	min	min	min
Łódź Skotniki	0	0	0
Godlewskiego NŻ	2	2	2
Przyklasztórze NŻ	3	3	3
Łagiewniki Nowe NŻ	4	4	4
Secesyjna NŻ	6	6	6
Antyczna NŻ	7	7	7
Łagiewnicka	8	8	8
Łagiewniki	10	10	10
Wycieczkowa 86 NŻ	13	13	13
Nowaka Jeziorańskiego NŻ	15	15	15
Wiewiórcza NŻ	16	16	16
Rogowska NŻ	17	17	17
Warszawska	18	18	18
Woskowa NŻ	19	19	19
Wypoczynkowa NŻ	20	20	20
Strykowska	21	21	21
Inflancka	23	23	23
Wojska Polskiego	26	25	25
Śmutna	27	26	26
Źródłowa	30	28	29
rondo Solidarności	31	29	30
Rewolucji 1905r.	32	30	31
Narutowicza	34	32	33
Dw. Łódź Fabryczna	36	34	35
Dw. Łódź Fabryczna	37	35	36

W dni robocze		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
4	44				
5	42				
6	40	6	42		
7	24				
		9	41	9	00
12	30	12	18	12	06
14	28				
15	38	15	22	15	44
16	48				
17	26	17	19	17	47
18	38				
19	31				
		20	20	20	13

Informacja, skargi, wnioski : 42 638 90 20

Tolerancja: +1 -4 min

KURSUJĄ WYŁĄCZNIE AUTOBUSY NISKOPODŁOGOWE

Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych

I. Wzór tabeli rozliczeniowej

LINIA 51B
Koszt całkowity usług wykonanych na linii 51B
w ramach Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

MIESIĄC ROK

Nr linii	Rodzaj taboru	wzkm					Stawka jednostkowa za wzkm	Koszty całkowite
		Planowana ilość	Wykonane + zjazdy	Wykonane autobusem P, S, M za pozostałe typy taboru	Straty w ruchu	Wykonane ogółem (wykonane + zjazdy)		
51B	Przegub	PKP _{51B}	WKP _{51B}	KPP _{51B}	SP _{51B}	CWP _{51B}	CP _{51B}	KP _{51B}
	Solo	PKS _{51B}	WKS _{51B}	KSP _{51B}	SS _{51B}	CWS _{51B}	CS _{51B}	KS _{51B}
	Mini	PKM _{51B}	WKM _{51B}	KMP _{51B}	SM _{51B}	CWM _{51B}	CM _{51B}	KM _{51B}
	Razem	PK _{51B}	WK _{51B}			CW _{51B}		KN _{51B}

KOSZTY DLA GMIN	netto	VAT	brutto	
Koszty całkowite netto	KN _{51B}	V _{51B}	KB _{51B}	
w tym				
Miasto Łódź (50,0 %)	KNŁ _{51B}	VŁ _{51B}	KBŁ _{51B}	
Gmina Zgierz (50,0 %)	KNZ _{51B}	VZ _{51B}	KBZ _{51B}	

.....
Obliczenia dokonał/a:

.....
Zatwierdził/a:

gdzie:

- PKP_{51B}

PKS_{51B}

PKM_{51B}

PK_{51B}
- planowana liczba wzkm taborem typu przegub,

- planowana liczba wzkm taborem typu solo,

- planowana liczba wzkm taborem typu mini,

- planowana liczba wzkm,
- WKP_{51B}

WKS_{51B}

WKM_{51B}

WK_{51B}
- całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu przegub,

- całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu solo,

- całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu mini,

- całkowita liczba wzkm,
- KPP_{51B}

KSP_{51B}

KMP_{51B}
- liczba wzkm wykonane taborem typu przegub za pozostałe typy taboru,

- liczba wzkm wykonane taborem typu solo za pozostałe typy taboru,

- liczba wzkm wykonane taborem typu mini za pozostałe typy taboru,
- SP_{51B}

SS_{51B}

SM_{51B}
- jeśli $PKP_{51B} - (WKP_{51B} + KSP_{51B} + KMP_{51B}) > 0$ to $(PKP_{51B} - (WKP_{51B} + KSP_{51B} + KMP_{51B}))/2$

- jeśli $PKS_{51B} - (WKS_{51B} + KPP_{51B} + KMP_{51B}) > 0$ to $(PKS_{51B} - (WKS_{51B} + KPP_{51B} + KMP_{51B}))/2$

- jeśli $PKM_{51B} - (WKM_{51B} + KPP_{51B} + KSP_{51B}) > 0$ to $(PKP_{51B} - (WKM_{51B} + KPP_{51B} + KSP_{51B}))/2$
- CWP_{51B}

CWS_{51B}

CWM_{51B}

CW_{51B}
- WKP_{51B} + SP_{51B}

- WKS_{51B} + SS_{51B}

- WKM_{51B} + SM_{51B}

- CWS_{51B} + CWP_{51B} + CWM_{51B}

CP_{51B}	- cena netto za tabor typu przegub
CS_{51B}	- cena netto za tabor typu solo
CM_{51B}	- cena netto za tabor typu mini
KP_{51B}	- $CWP_{51B} * CP_{51B}$
KS_{51B}	- $CWS_{51B} * CS_{51B}$
KM_{51B}	- $CWM_{51B} * CM_{51B}$
KN_{51B}	- koszt całkowity netto ($KS_{51B} + KP_{51B} + KM_{51B}$)

Uzasadnienie

Pismem znak: IZP.7240.30.2024.SK z dnia 14 listopada 2024 r. Gmina Stryków poinformowała o odstąpieniu, z dniem 01 stycznia 2025 r., od Porozumienia Międzygminnego z dnia 17 czerwca 2010 r. w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej zawartego pomiędzy Gminą Łódź, Gminą Stryków i Gminą Zgierz, dotyczącego funkcjonowania linii nr 51B.

W celu dalszego funkcjonowania przedmiotowej linii autobusowej konieczne jest zawarcie nowego porozumienia z pozostałymi stronami porozumienia, tj. pomiędzy Miastem Łódź i Gminą Zgierz.

Porozumienie dotyczyć będzie usług przewozu osób i rzeczy na odcinku od przystanku Okólna / Secesyjna w Łodzi do pętli Łódź / Skotniki.

Porozumienie zostanie zawarte na czas nieokreślony.

Każdy Uczestnik porozumienia płacić będzie oszacowaną przez Organizatora porozumienia cenę wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru w następujących proporcjach:

1) Miasto Łódź – 50,0 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;

2) Gmina Zgierz – 50,0 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;

Dotychczasowy udział procentowy poszczególnych uczestników Porozumienia międzygminnego z dnia 17 czerwca 2010 r. wynosił:

- Miasto Łódź - 46,4 %
- Gmina Stryków - 23,2 %
- Gmina Zgierz - 30,4%.

a miesięczne koszty ponoszone przez Gminę Zgierz ca' 8.000 zł

Na całej linii objętej porozumieniem obowiązywać będą przepisy taryfowe i porządkowe uregulowane uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi.

Kontynuacja międzygminnej komunikacji autobusowej linii 51B umożliwi lepszą komunikację lokalnej społeczności.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.